

Informační servis 21/2009: Brzdové destičky MINTEX – trochu teorie z oblasti brzdové techniky v zájmu snížení nehodovosti na našich silnicích – díl 2.

v Praze 4, dne 27. dubna 2009



Vážení zákazníci,

v našich Infoservisech Vás pravidelně informujeme o technických novinkách, stejně tak i cenových relacích námi dodávaných výrobků. O měsíci „dubnu“ se říká, že je to měsíc bezpečnosti silničního provozu. Bohužel, statistiky smrtelných nehod na silnicích však konstatují opačnou tendenci. Významný podíl na tomto stavu má nejen nepozornost řidičů, nedodržování pravidel silničního provozu, ale i stav brzdového systému vozidla. V minulém Infoservisu 20/2009 ze dne 17. dubna jsme Vás informovali o základní terminologii v oblasti brzdové techniky. **Nyní pokračujeme dalším dílem** s poukazem na nejběžnější závady brzdových destiček a kotoučů.

Sklovitost povrchu frikčního materiálu destičky je ve většině případů způsobena chybným záběhem nově namontovaných destiček.



Prudké brždění na doposud neusazené desce způsobuje nadměrné zahřátí povrchu materiálu a jeho zesklivatění. Účinnost brzdného efektu se tak výrazně snižuje. Abychom tomuto jevu předešly doporučuje se mírné a přerušované brždění s ujetím alespoň 5 km. Současně tím dojde i k optimalizaci polohy desky vůči kotouči a obou povrchů.

Zapečení brzdové destičky je způsobeno přidřením desky ve třmenu. Deska se tak dlouhodobě opírá o kotouč i mimo brždění.



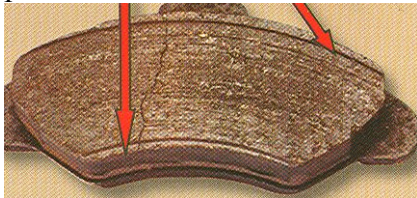
Frikční materiál je vyhřátý a popraskaný, tlumící vrstva na desce je většinou odpálená. Před výměnou je nutné dokonale vyčistit třmen, prověřit funkčnost hydraulických pístů, stav krycích manžet a stav brzdového kotouče. Před montáží nových desek je nutné současně promazat styčné plochy brzdového třmenu tak, aby byl zajištěn volný pohyb destičky ve třmenu.

Rýhovitost brzdové destičky vzniká kopírováním povrchu brzdového kotouče.



Proto je třeba zkontrolovat rovnost povrchu kotouče. Pokud je na kotouči dostatek materiálu a rýhy nejsou hluboké, lze kotouč stočit a brzdové destičky vyměnit za nové.

Praskliny nebo odlomený frikční materiál desky jsou nejčastěji zapříčiněny chybnou předchozí montáží destiček do třmenu.



Deska je ve třmenu přepružená, při brždění dochází k nerovnoměrnému zahřátí desky s následným vznikem praskliny. Při prudkém zabrždění dojde následně k odlomení frikčního materiálu z podkladové desky.

Nerovnoměrné opotřebování destiček vzniká většinou nevyrovnaným tlakem hydraulických pístů ve třmenu. Jedna deska je přitlačována více, druhá méně. Je proto nutné demontovat třmen, pečlivě vyčistit, zkontrolovat funkčnost hydraulických pístů a těsnost prachovek. Při montáži nových desek je nutné styčné části třmenu a desek promazat předepsaným mazivem.

Více informací k našemu dodavatelskému programu Mintex získáte na našich webových stránkách: <http://www.ihr-autodily.cz/cs/ceniky/329-10008-brzdove-desticky-mintex-391-polozek-109-kb/>

V případě, že budete požadovat nové katalogy, prosíme, uveďte svůj požadavek do Vaší objednávky. Dodací lhůty do 24 hodin u skladového zboží.

Uvedené ceny jsou platné pro Vaše objednávky včetně dojednaných rabatů. Dodávky jsou platné v souladu s našimi Všeobecnými dodacími podmínkami IHR *Autodily*.

Zboží můžete objednávat e-mailem, dopisem nebo faxem na naši adresu ve formě závazné objednávky na:

sales@ihr-autodily.cz

websales@ihr-autodily.cz

nebo faxem +420 272 774 546

Další informace o této akci na telefonech: +420 272 760 509, 272 765 794

na mobilech: +420 724 040 608, 777 003 266

Skype: IHR-prodej

Těšíme se na další spolupráci s Vámi.

Váš prodejní team IHR *Autodily* s. r. o

