Informační servis 23/2009: novinky od fy BERU 1/09

v Praze 4, dne 22. června 2009

Vážení zákazníci,

dovolujeme si Vás níže informovat o aktuálních novinkách dodavatelského programu firmy BERU v oblasti dodávek pro prvovýrobu nových automobilů.

OPEL Insignia je nejen automobilem roku 2009 díky svému vzhledu, nadstandardnímu zpracování s vysokou úrovní ergonometrie pro řidiče a cestující, ale především díky uplatnění nejmodernějších poznatků při stavbě dieslových motorů, která probíhala ve spolupráci s firmou BERU.

Dieslové motory Insignia jsou vybaveny žhavicími svíčkami BERU s tlakovými senzory **PSG (Pressure Sensor Glow Plug)**, které plně podporují funkci **ISS (Instant Start System).**

Výsledek je vynikající: **další snížení spotřeby paliva, stejně tak i další významné snížení škodlivých emisních zplodin.** Nový typ motorů s tímto vybavením se tak stává vážným konkurentem hybridních automobilů! Informace o tomto novém systému ISS prezentovala již naše firma „**IHR *Autodíly***“ (zástupce fy BERU) jako světovou novinku v oblasti ekologie, tedy snížení spotřeby paliva a významného snížení emisních zplodin již v roce 2002 na **mezinárodní výstavě Autotec 2002.**

Bohužel, v té době Brněnské výstavy a veletrhy a. s. , stejně tak jako i hodnotitelská komise Autotex Prix 2002 nebyly pravděpodobně natolik erudované, aby mohli posoudit budoucí technologický a ekologický přínos této novinky, kterou jsme v premiéře světové novinky představili na této výstavě pro oblast východní Evropy.

Další vývoj v následujícím období v oblasti ekologie, řízeného a kontrolovaného spalování dieslového motoru potvrdil **správnost této myšlenky,** včetně funkcionality tohoto konstrukčního řešení, a proto byl zaveden v krátké době do sériové výroby moderních motorů celosvětově významných výrobců automobilů.

Žhavicí svíčka typu PSG má zabudovaný tlakový senzor, který ve spolupráci s řídící jednotkou motoru může přesně řídit spalování paliva ve válci. Toto teplotně a výkonově přesně řízené spalování dle požadavků okamžitého výkonu motoru snižuje nejen aktuální spotřebu paliva, ale i množství emisních zplodin.

Nový typ žhavicí svíčky je vybaven piezoodporovým senzorem, který snímá tlakové signály ze spalovacích prostorů jednotlivých válců, které dále předává řídící jednotce. Tyto signály jsou vyhodnoceny řídící jednotkou, která přesně reguluje v návaznosti na jízdní režim vozidla jednak nutné množství vstřikovaného paliva do jednotlivých válců motoru, stejně tak i jejich teplotu tak, aby došlo k optimálnímu procesu předžhavení, žhavení, mezižhavení či dožhavování, tedy k optimálnímu plnohodnotnému regulovanému prohoření paliva s cílem získání maximálního výkonu tlaku a minimalizaci hodnot NOx a CO2. Uvedené provedení je dodáváno pro motory 118 a 140 KW.

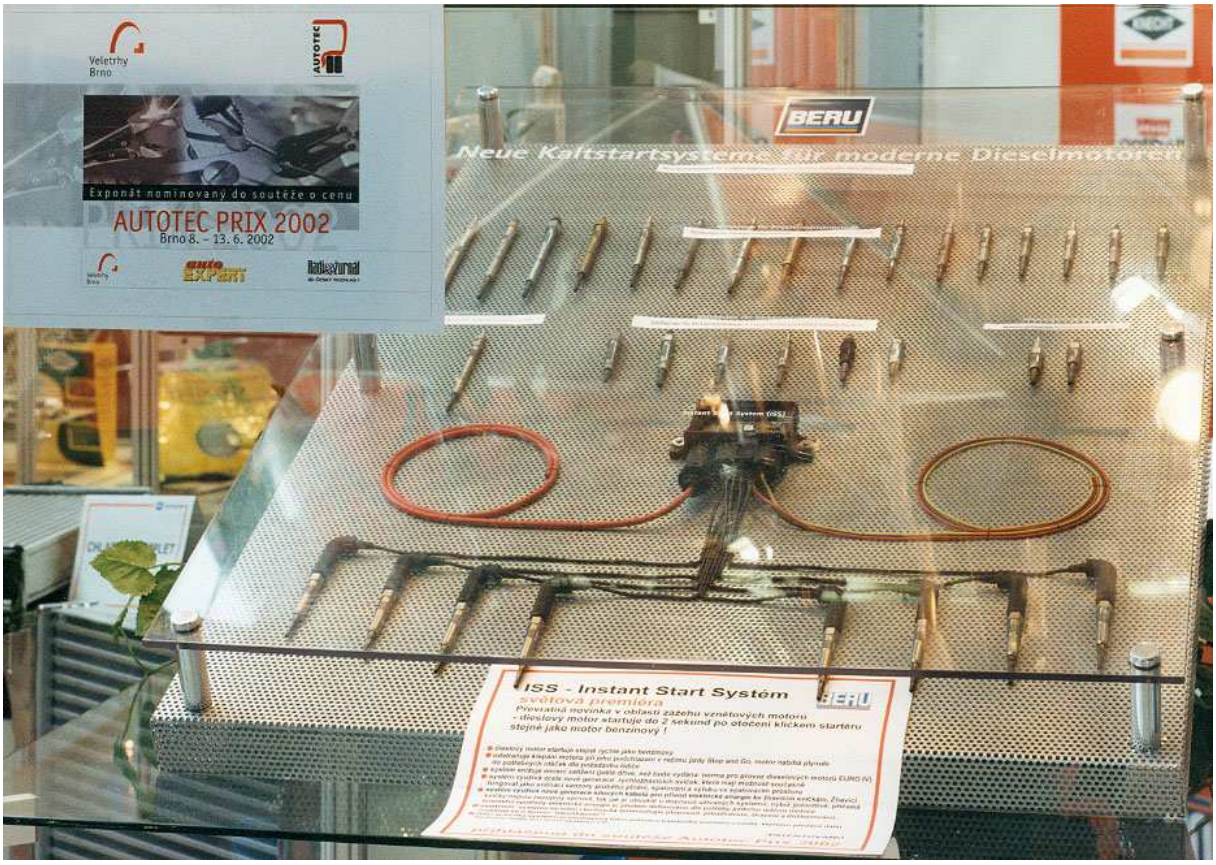


Foto ISS systému BERU

PORSCHE Cayenne Diesel ve výkonové katagorii 240 HP v provedení SUV dosahuje průměrné spotřeby cca 9,3 l/100 km při emisním zatížení 244 g CO2/km. Automobil je sériově vybaven **žhavicími svíčkami BERU**, na přání je dodáván systém **BERU TSS – kontrola tlaku pneumatik**.

AUDI A6 představuje vyšší střední třídu automobilu s výkonem motorů TFSI a FSI od 125 do 257 KW. Díky použití **zapalovacích svíček BERU** došlo nejen k optimalizaci výkonů motoru, ale především ke snížení měrné spotřeby paliva o 15% s následným snížením emisních zplodin. Stejný typ svíček BERU je dále uplatněn i u vlajkové lodi – Audi A8.

MERCEDES BENZ E třída – nosný prodejní program firmy plně využívá **zapalovací, žhavicí a další techniky firmy BERU**, která u nových motorizací zajišťuje až 23% snížení spotřeby paliva při stabilním výkonu motoru a tomu následně i odpovídající snížení emisních hodnot. Uvedené modely využívají **řídící jednotky žhavení, teplotní čidla, identifikační čidla chlazení (RIS – Radiator Identification Sensors).**

DACIA Logan – v provedení limuzína/pick-up – zdařilý automobil a velmi přijatelnou cenu, který nachází stále více uživatelů na našem trhu. Jednoduše řečeno, levný a praktický dělník pro všechny účely. **Motory Dacie jsou vybaveny žhavicími svíčkami, zapalovacími cívkami, zapalovacími kabely a zapalovacími svíčkami BERU.**

NISSAN Note – zcela přepracovaný face lift vozu si našel v Evropě řadu svých uživatelů. Prostorově dobře zpracovaný a esteticky působivý model Nissan je vybaven **žhavicími svíčkami BERU.**

FIAT 500 Cabrio – novodobá legenda vozů Fiat 500, která stejně tak jako VW Brouk a Citroen – kachna pomohly motorizovat Evropu. Benzínové motory jsou vybaveny **zapalovacími cívkami**. Překvapující novinkou je i využití dieslového motoru pro tento typ vozu, který je plně osazen **žhavicími svíčkami BERU**.

RENAULT Mégane Coupé patří k dalším velmi zdařilým typům automobilů, který splňuje požadavky mezi malým sporťákem (z hlediska výkonu), stejně tak i vozem pro rodinu s malými dětmi. Dieslové motory 65 a 118 KW **se žhavicími svíčkami BERU** dávají lehkému coupé velmi dobrý výkon, bezpečnost, nízkou spotřebu pohonných hmot, stejně tak i snížené hodnoty emisí nových motorů Renault.

CITROEN C3 Picasso se úspěšně zařadil do střední kategorie rodinných automobilů se vším komfortem, pohodlností pro rodinu, klidnou a bezpečnou jízdu, tzn. vše, co se vše očekává od tohoto typu automobilu. Určitě nedocílíte velké sportovní výkony na silnici, ale dieslový motor **se žhavicími svíčkami BERU,** vás nadchne kultivovaným chodem, výkonem, nízkou spotřebou paliva, stejně tak i nízkým emisním zatížením.

PORSCHE Boxster v novém face liftu je legendou nejen v Německu. Nová generace vylehčených motorů, které ztratily při zvýšení výkonu váhu 6 kg při splnění normy **Euro 5,** je skutečnou ukázkou vyladění motorů. **K tomuto přispívá i systém lištových zapalovacích cívek a systém TSS BERU.**

FERRARI California je další legendou. Motory 4,3 l V8 poskytují špičkový sportovní výkon. Proto se fa Ferrari rozhodla i pro uplatnění systému **BERU TSS.**

MERCEDES BENZ SLR Roadster Edition ve verzi kabrio se zrychlením na 100 km/hod. za 3,8 sekudny s nejvyšší omezenou rychlostí 332 km/hod je vybaven systémem **BERU TSS.**

MAZDA 3 s novým sportovnějším vzhledem, s motorem 2,2 l a výkonem 136 KW s omezením rychlosti na 213 km/hod. potřebuje dodatečný ohřev při vysokém výkonu chlazení. Proto je tato řada opatřena **příhřevem BERU PTC-Zuheizer (přihřívačem).**

Hyundai UX 55 patří do segmentu speciálních a široce oblíbených vozidel SUV. Nejmodernější motory 3,0 l V6 Turbodiesel jsou vybaveny technikou **BERU ISS (Instart Start Systém).**

V našem dalším vydání Infoservisu 24/2009 naleznete informace BERU TOP 20 vozidel, které jezdí na našich silnicích, a kde můžete od nás získat originální kvalitu součástek za přijatelnou cenu.

Více informací naleznete na našich webstránkách: www.ihr-autodily.cz

Celý náš dodavatelský sortiment BERU naleznete na našich stránkách: http://www.ihr-autodily.cz/cs/dodavatele/1-beru/

V případě, že budete požadovat nové katalogy BERU, prosíme, uveďte svůj požadavek do Vaší objednávky. Dodací lhůty do 24 hodin u skladového zboží.

Uvedené ceny jsou platné pro Vaše objednávky včetně dojednaných rabatů. Dodávky jsou platné v souladu s našimi Všeobecnými dodacími podmínkami **IHR *Autodíly***.

Zboží můžete objednávat e-mailem, dopisem nebo faxem na naši adresu ve formě závazné objednávky na:

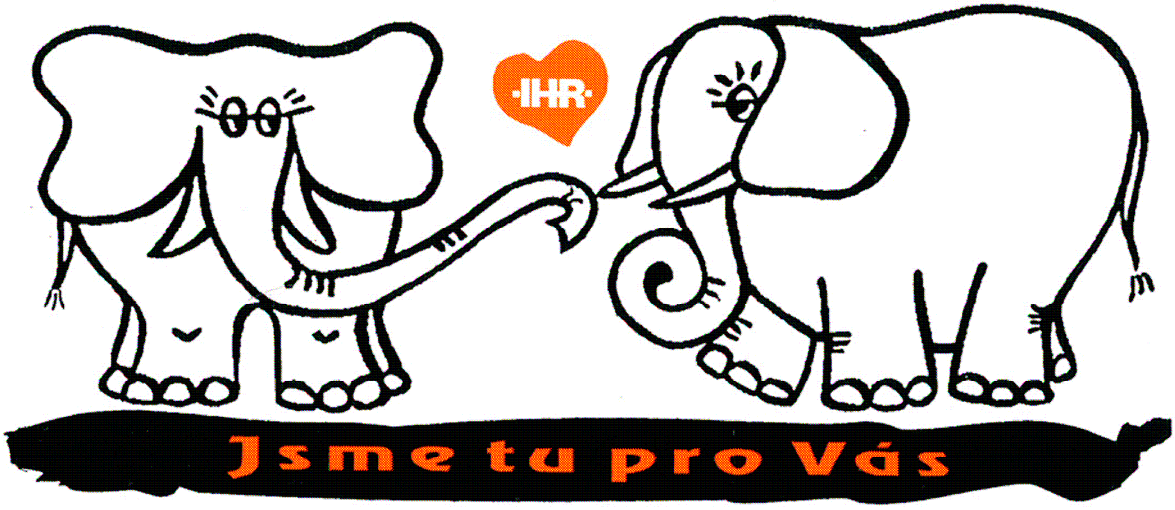
sales@ihr-autodily.cz
websales@ihr-autodily.cz
nebo faxem +420 272 774 546

Nově SKYPE: IHR-prodej – volejte zdarma přes Váš počítač!

Další informace o této akci na telefonech: +420 272 760 509, 272 765 794
na mobilech: +420 724 040 608, 777 003 266

Těšíme se na další spolupráci s Vámi.

Váš prodejní team IHR *Autodíly* s. r. o



Inforservis IHR *Autodíly* 23/2009