

# Automobilová pojistka – 16. část

## Low MINI 58 V

Prozatím posledním nejmodernějším typem pojistek řady MINI se stala pojistka Low MINI, která se současně řadí do kategorie „rychlotaavných pojistek“. Důvodem pro vývoj tohoto typu pojistek byla skutečnost, že pro vzrůstající počet jištěných elektrických okruhů již nezbývá dostatek místa pro vcelku objemné pojistkové skříňe.

Zatímco v minulosti bylo vcelku obvyklé, že základní pojistková skříň byla kdesi pod palubní deskou a silnoproudá v motorovém prostoru vozidla, dnes se lze setkat s několika pojistkovými skříňemi různě umístěnými ve vozidle. Tento trend je používán také u vozidel vyšších kategorií.

Hlavní páteřový elektrický rozvod je rozdělen např. na tři pojistkové skříňe. Jedna pojistková skříň umístěná v zavazadlovém prostoru vozidla tak jistí zadní brzdová světla, varovná světla, ukazatele směru, zadní mlhovky, stěrače a ostříkovač zadního skla, vyhřívání zadního skla, tažné zařízení a stejně tak i parkovací asistent. Další pojistková skříň v palubní desce jistí okruhy v kabině vozidla, jako např. elektrické stahování oken, vyhřívání a ventilaci sedadel včetně jejich nastavování, klimatizaci, navigaci, rádio, palubní počítač, vnitřní osvětlení, nastavování zrcátek a řadu dalšího vnitřního vybavení. Třetí pojistková skříň umístěná v motoru může být většinou spojena i se silnoproudou pojistkovou skříňí a zajišťuje ochranu všech ostatních elektrospotřebičů v přední části vozidla. Samozřejmě není uvedený příklad dogma a každý výrobce řeší tento systém svým způsobem.

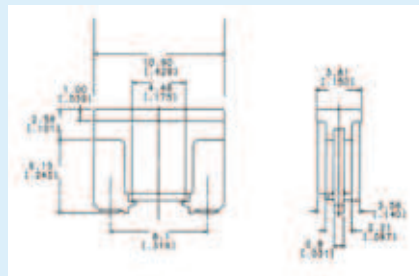
Požadavky na elektrovýbavu vozidla se netýkají jen vozů střední a vyšší třídy, ale především malých městských vozidel, elektromobilů i hybridních vozidel, kde váha elektroinstalace, jakož i prostor, který elektroinstalace zabírá, hrají velmi důležitou roli.

Odpověď a otázku, kde je tedy možné ušetřit další váhu a prostor, se našlo právě v nové konstrukci pojistky, která nese název Low MINI. Tato pojistka si zachovává původní výkon a charakteristiku klasické předchůdkyně MINI.

Její rozměry jsou však skutečně miniaturní – výška 8,73 mm, délka 10,9 mm a šíře 3,81 mm.

Tavné těleso i nože jsou vyrobeny z jednoho kusu materiálu, čímž je zabezpečena optimální ochrana okruhu (stabilní odpor, teplotní a proudové zatížení, rychlá reakce prohořením při zvýšeném přetížení).

### Rozměry v mm










Kryt tělesa pojistky je opět vyroben z materiálu nepodporujícího hoření. Na rozdíl od klasické MINI jsou nože (konektory) zabudovány do krytu tělesa pojistky. Konstrukčně tak vznikla kompaktní miniaturní pojistka s vysokým výkonem a pouze dvoutřetinovou vahou oproti původní MINI.



### Další výhody

Tento typ pojistky nepotřebuje klasickou pojistkovou skříň. To je další velká úspora hmotnosti a prostoru. Vysoce přesná kalibrace rozměrů nožů pojistky stejně jako

Jmenovitý proud	Barva značení
2A	
3A	
4A	
5A	
7,5A	
10A	
15A	
20A	
25A	
30A	

moderní technologie ve výrobě konektorů umožňují pevné a stabilní propojení mezi pojistkou a kabelovým konektorem bez nutnosti využití pojistkové skříně.

Je nutné dodat, že pro tento typ se používají jednostranně otevřené izolované pérové konektory.

Kromě změn ve stavbě pojistky a konektorů jsou dále využívány odlehčené vodiče typu FLRY, jejichž elektrická izolace má zvýšenou odolnost proti ředidlům, benzinům a mazivům, ale i zvýšenou teplotní odolnost až do + 125 ° C a současně umožňuje jednoduché krimpování pérového konektoru na vodič.



Pojistky Low MINI jsou vyráběny v ampéráži od 2 do 30 A. Přes malý rozměr je na tělesu pojistky zřetelně vyznačena ampérová hodnota a značka výrobce. Barevné značení tělesa krytu pojistky opět odpovídá mezinárodním normám (viz přehled značení tabulka).

Závěrem nutné upozornění: Při vyhoření pojistky se mění vždy stejná ampérová hodnota! Vzhledem k odlišné technické charakteristice kontaktů nelze v žádném případě nahrazovat pojistku LowMINI za MINI!

*khi, foto IHR Autodily a Littelfuse*

**WALKER**<sup>®</sup>  
VÝFUKOVÉ SYSTÉMY

